



SETTORE STORICO

REGISTRO ITALIANO FUORISTRADA STORICI F.I.F.

ALBO STORICO MITSUBISHI



PROCEDURE DI ISCRIZIONE E ATTIVAZIONE CONVENZIONE ASSICURATIVA AXA-F.I.F.

La Federazione a seguito della divulgazione del pacchetto di tariffe assicurative dedicate al SETTORE STORICO, per praticità e chiarezza, riassume la procedura di iscrizione al Settore e attivazione delle stesse esemplificandola.

Le categorie a cui potranno iscriversi gratuitamente i soci e a cui corrisponderanno le tariffe assicurative sono tre:

A) VEICOLI CON IMMATRICOLAZIONE TRA I VENTI E TRENTA ANNI.

FARANNO PARTE DEL REGISTRO DI INTERESSE STORICO F.I.F. 4X4

Potranno essere iscritti tutti quei veicoli omologati e immatricolati che conservano distintamente le caratteristiche originali di costruzione della Casa di Produzione.

Sono ammesse quelle modifiche che agevolano la pratica del fuoristrada senza però trasformarne radicalmente l'aspetto (paraurti, installazione del verricello, fari e ruote maggiorate, ecc., purchè omologate e a libretto).

Si auspica e si predilige l'installazione di accessori costruiti negli anni di produzione del veicolo, meglio ancora se reperiti da un eventuale catalogo della casa madre.

Ad ogni veicolo verrà assegnato un punteggio da 1 a 10, migliorabile a seconda degli interventi riqualificativi consigliati dal perito incaricato, in modo da poter raggiungere progressivamente il top di categoria e allo scadere dei trenta anni entrare in quelle successive

Questi veicoli saranno insigniti di un attestato, contrassegnato da un numero progressivo e di un adesivo numerato da apporre all'esterno; i possessori potranno richiedere di sottoporli a perizia facoltativa (a pagamento) per aver certificato lo status della propria vettura in modo da dare un valore aggiunto alla stessa.

B) VEICOLI CON IMMATRICOLAZIONE OLTRE I TRENTA ANNI

FARANNO PARTE DEL REGISTRO STORICO F.I.F.

Potranno essere iscritti tutti quei veicoli omologati e immatricolati che conservano le caratteristiche originali di costruzione della Casa di Produzione.

Sono ammesse quelle modifiche che agevolano la pratica del fuoristrada senza però trasformarne l'aspetto (paraurti, installazione del verricello, fari e ruote maggiorate, ecc., purchè omologate e a libretto).

Si auspica e si predilige l'installazione di accessori originali e/o after-market costruiti e commercializzati negli anni di produzione del veicolo, meglio ancora se reperiti da un eventuale catalogo della casa madre.

Ad ogni veicolo verrà assegnato un punteggio da 1 a 10, migliorabile a seconda degli interventi riqualificativi consigliati dal perito incaricato, in modo da poter raggiungere progressivamente il top di categoria.

Questi veicoli saranno insigniti di un attestato, contrassegnato da un numero progressivo e di un adesivo numerato da apporre all'esterno e i possessori potranno richiedere di sottoporli a perizia facoltativa (a pagamento) per entrare nella categoria superiore.



SETTORE STORICO

REGISTRO ITALIANO FUORISTRADA STORICI F.I.F.

ALBO STORICO MITSUBISHI



C) VEICOLI CON IMMATRICOLAZIONE OLTRE I TRENTA ANNI PERIZIATI.

FARANNO PARTE DEL REGISTRO STORICO F.I.F., ALBO PERIZIATI.

Potranno essere iscritti tutti quei veicoli omologati e immatricolati che conservano le caratteristiche originali di costruzione della Casa di Produzione.

Non sono ammesse modifiche di alcun tipo, ma è consentita l'installazione di accessori originali e/o after-market costruiti e commercializzati negli anni di produzione del veicolo, meglio ancora se reperiti da un eventuale catalogo della casa madre.

Questi veicoli saranno sottoposti a perizia valutativa a pagamento (circa 150€) e saranno istituite delle "Giornate di Perizia" in modo da riunire in un solo luogo il maggior numero di pretendenti la Certificazione F.I.F., al fine di ridurre tempi e costi; successivamente sarà stilato un calendario, a seconda delle richieste pervenute, con indicazione di date e luoghi in cui si terranno questi appuntamenti, che avverranno sostanzialmente in ambito di Macro- Area. Ad ogni veicolo verrà assegnato un punteggio da 1 a 10, migliorabile a seconda degli interventi riqualificativi consigliati dal perito incaricato, in modo da poter raggiungere progressivamente il top di categoria.

Questi veicoli saranno insigniti di un attestato, contrassegnato da un numero progressivo, di una targa-riconoscimento numerata da apporre all'esterno e dovranno essere sottoposti a verifiche biennali per la conservazione della stessa; l'attestato sarà rilasciato dalla Commissione Tecnica Fuoristrada Storici F.I.F. che ne evidenzierà i punti carenti con note i punti carenti e non originali. Il costo delle sopradette revisioni sarà di circa 50€.

A queste tre categorie corrisponderanno, come già indicato, le tariffe assicurative dedicate, che riporteremo per praticità in calce.

Adesso tratteremo una linea guida per consentire di iscriversi all' ALBO STORICO MITSUBISHI by F.I.F., ribadendo che è GRATUITA.

- 1) Iscrivere al Club "MITSUBISHI CLUB ITALY"
- 2) Iscrivere alla Sezione Storica del Club, compilando i moduli relativi ed allegando le foto richieste, copia del Libretto di Circolazione, Attestato di Proprietà, Documento d'Identità e tessera FIF valevole nell'anno corrente.
- 3) Inoltrare tutti i documenti richiesti al Responsabile dell' ALBO STORICO MITSUBISHI presso la segreteria del club MITSUBISHI CLUB ITALY sig. Renato Rickler, che assegnerà la corretta categoria di appartenenza e numero progressivo, li visiterà e li ritornerà al socio per poter accedere eventualmente alla Convenzione Assicurativa AXA/FIF Settore Storico. Successivamente verrà inviato al proprietario un Attestato d'Iscrizione firmato dal Responsabile Nazionale e un adesivo del RIFS 4x4.
- 4) A questo punto si è a tutti gli effetti facenti parte del SETTORE STORICO F.I.F. e si potrà partecipare a tutte le iniziative e accedere a tutte le agevolazioni studiate appositamente.
- 5) Con il numero di tessera del Club di appartenenza e il documento visto dal Responsabile si accederà alla Convenzione inviandoli alla e-mail convenzionefif@gmail.com

Si completa così l'iter di iscrizione e da questo momento in poi ogni proprietario potrà seguire il percorso migliorativo che ritiene più opportuno per il proprio veicolo.

MITSUBISHI CLUB ITALY
SETTORE FUORISTRADA STORICI
Via di Montramito, 934 – Massarosa (LU)
Email: info@mitsubishiclubitaly.it
Tel.: 0584 945200 Cell.. 336 604111



SETTORE STORICO

REGISTRO ITALIANO FUORISTRADA STORICI F.I.F.

ALBO STORICO MITSUBISHI



TARIFE DEFINITIVE RELATIVE AL SETTORE STORICO.

La Federazione completa definitivamente il pacchetto di tariffe aggiungendo a quella under-ventennale già attiva da tempo, quelle relative al SETTORE STORICO F.I.F., ALBO STORICO MITSUBISHI

Assumendo carattere definitivo si distinguono sostanzialmente per la divisione in sei tipologie di tariffazione, tre per autovetture e tre per autocarri (sotto lo schema esemplificativo):

LE SEGUENTI TARIFE SONO APPLICABILI IN TUTTE LE REGIONI ITALIANE AD ESCLUSIONE DI CAMPANIA (CHE HA TARIFE DEDICATE), CALABRIA, PUGLIA E SICILIA (AL MOMENTO NON POSSONO USUFRUIRE DELLA CONVENZIONE MA STIAMO LAVORANDO AL FIN CHE' POSSANO FARNE PARTE).

AUTOVETTURE (TUTTA ITALIA AD ESCLUSIONE DI CAMPANIA, CALABRIA, PUGLIA E SICILIA).

- 1) Fuoristrada con oltre 30 anni di anzianità, iscritti al Registro Storico FIF e ALBO PERIZIATI:
€135,50 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€101,50 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
- 2) Fuoristrada con oltre 30 anni di anzianità, iscritti al Registro Storico FIF e NON periziati:
€200,00 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€166,00 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
- 3) Fuoristrada con oltre 20 anni di anzianità con iscrizione al Registro di Interesse Storico FIF :
€260,00 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€226,00 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).

AUTOCARRI (TUTTA ITALIA AD ESCLUSIONE DI CAMPANIA, CALABRIA, PUGLIA E SICILIA).

- 1) Fuoristrada con oltre 30 anni di anzianità, iscritti al Registro Storico FIF e ALBO PERIZIATI:
€203,00 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€152,50 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
- 2) Fuoristrada con oltre 30 anni di anzianità, iscritti al Registro Storico FIF e NON periziati:
€267,50 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€216,50 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
- 3) Fuoristrada con oltre 20 anni di anzianità con iscrizione al Registro di Interesse Storico FIF :
€327,50 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€276,50 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).

AUTOVETTURE (SOLO CAMPANIA).

- 3) Fuoristrada con oltre 30 anni di anzianità, iscritti al Registro Storico FIF e ALBO PERIZIATI:
€169,50 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€127,00 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
- 4) Fuoristrada con oltre 30 anni di anzianità, iscritti al Registro Storico FIF e NON periziati:
€234,00 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€191,50 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
- 3) Fuoristrada con oltre 20 anni di anzianità con iscrizione al Registro di Interesse Storico FIF :
€294,00 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€251,50 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).



SETTORE STORICO

REGISTRO ITALIANO FUORISTRADA STORICI F.I.F.

ALBO STORICO MITSUBISHI



AUTOCARRI (SOLO CAMPANIA).

- 4) Fuoristrada con oltre 30 anni di anzianità, iscritti al Registro Storico FIF e ALBO PERIZIATI:
€254,00 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€190,50 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
- 5) Fuoristrada con oltre 30 anni di anzianità, iscritti al Registro Storico FIF e NON periziati:
€318,50 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€255,00 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
- 3) Fuoristrada con oltre 20 anni di anzianità con iscrizione al Registro di Interesse Storico FIF:
€378,50 di premio annuo per ogni auto, fino a un massimo di 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).
€315,00 di premio annuo per ogni auto, oltre le 3 unità (ogni auto è una polizza RCA).

Alcune ulteriori informazioni, per fare estrema chiarezza sul prodotto:

Si tratta di una polizza RCA con un massimale di €6.000.000 €6.000.000 €6.000.000 in Tariffa Fissa (come tutte le polizze di questo tipo) quindi è necessario sapere che un'eventuale classe di merito maturata negli anni con tariffa Bonus/Malus verrebbe persa.

Il prodotto che AXA Assicurazione ha concesso in Convenzione a Federazione Italiana Fuoristrada, pur ricalcando in alcune parti quelli di altri Registri Storici, è stato studiato espressamente per i soci F.I.F. cercando di accoglierne le esigenze che li caratterizzano in quanto possessori di veicoli 4x4. Si tratta comunque però di una polizza per veicoli storici o di interesse storico.

Pertanto, il premio è determinato in considerazione del fatto che il veicolo storico venga utilizzato per il tempo libero (escluso quindi l'uso professionale), per la partecipazione a rievocazioni storiche o a raduni ed incontri, per sfilate, manifestazioni o simili.

Queste "limitazioni" riguardano tutti i prodotti assicurativi rientranti in questa tipologia assicurativa, da qualsiasi Compagnia siano erogati.

Vige inoltre la clausola, non meno importante delle altre, che essendo una Polizza in Convenzione Storica, i PILOTI CONDUCENTI AMMESSI SONO DUE.

Non è quindi una polizza consigliata per chi fa un uso promiscuo del veicolo o per chi, magari durante la settimana addirittura lo utilizza anche per attività professionali, come ad esempio agli autocarri utilizzati anche per mansioni lavorative.

Di contro rappresenta invece il prodotto ideale per coloro che utilizzano il proprio veicolo solo per un uso non professionale e strettamente legato al tempo libero, quindi, per chi utilizza il fuoristrada per svolgere le vostre tipiche attività radunistiche e/o espositive-rievocative.